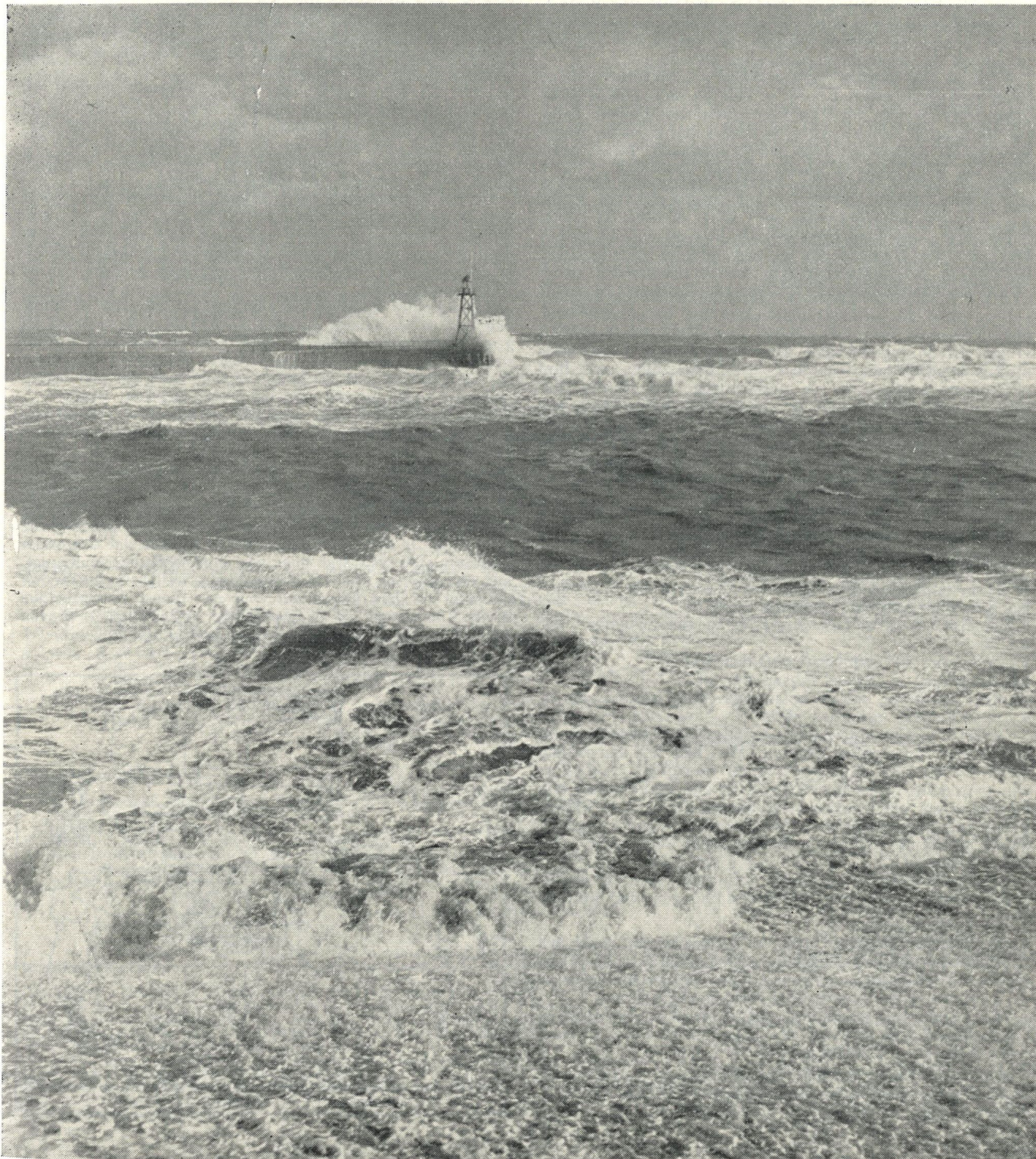


van voor de vloot

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.
Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.



Branding aan Hollands kust.

Foto: De Blauwe Wimpel.

NEDERLANDSE BELASTINGEN

EN WAT ER ALZO AAN VASTZIT.

Wij hebben onze belasting-expert bereid gevonden enkele artikelen te wijden aan die aspecten van de huidige belastingen, welke speciaal voor onze zeevarenden van belang zijn. Indien onze lezers vragen op belastinggebied mochten hebben, waarvan de beantwoording niet alleen voor de vragsteller zelf, doch ook voor anderen van belang is, dan kunnen zij deze schriftelijk aan de Redactie van de Vlootrubriek inzenden. Wij hopen t.z.t. in een afzonderlijk artikel een antwoord in algemene zin op de binnengekomen vragen te kunnen geven.

De redactie van deze rubriek heeft de schrijver dezes verzocht in een aantal artikelen op populaire wijze iets naders mede te delen omtrent de grondslagen der belastingen waaraan de opvarenden van onze vloot onderworpen zijn, aangezien haar gebleken is dat hieraan behoefte bestaat.

Hoewel tot het schrijven van de artikelen gaarne bereid, moge ik, alvorens met de behandeling van de stof zelf aan te vangen de volgende opmerkingen maken.

Evenmin als andere onderwerpen van juridische aard lenen de belastingwetten zich er niet toe op populaire wijze behandeld te worden zonder gevaar voor misverstanden. Soms zal het daarom nodig zijn een wetstekst aan te halen, welke dan tussen aanhalingstekens wordt geplaatst. Deze wetstekst zal, waar mogelijk, nader worden uitgelegd.

Verder zal ik mij beperken tot behandeling der belastingen over de opbrengst van de dienstbetrekking van opvarenden der Corona/N.I.T.-vloot.

Hetgeen in de artikelen zal worden beschreven dient ter algemene oriëntering, d.w.z. dat zich in bijzondere gevallen uitzonderingen kunnen voordoen.

Het is in de eerste plaats de bedoeling dat de opvarenden van de vloot die voor het merendeel hun belastingen door derden moeten laten behandelen, een beter inzicht zullen krijgen in de ingewikkelde materie welke de belastingen op het ogenblik zijn, waardoor zij in staat zullen zijn, hun gemachtigden die over de nodige gegevens moeten beschikken, die inlichtingen te verschaffen welke voor hen van belang zijn. Door het slechte contact met onze opvarenden is het namelijk veelal niet mogelijk dat de belastingconsulent door het stellen van vragen de door hem vereiste inlichtingen inwint, waardoor de zeevarende dikwijls niet op de voordeligste wijze wordt aangeslagen.

Nederlandse loon- en inkomstenbelasting.

Inleiding.

De inkomstenbelasting treft het in een zeker kalenderjaar werkelijk „genoten” inkomen.

Inkomsten worden beschouwd als te zijn „genoten”, zodra zij:

1. ontvangen of verrekend zijn, dan wel
2. vorderbaar en tevens inbaar zijn, of
3. ter beschikking van de belastingplichtige gesteld zijn, of
4. rentedragend geworden zijn.

Op deze regels zijn enkele uitzonderingen, waarop in dit bestek niet kan worden ingegaan. Wel lijkt het van belang op te merken dat inkomsten van de zeevarende, welke op zijn persoonlijke rekening dan wel op zijn saldo-tegoed zijn bijgeschreven, gerekend moeten worden onder 3 te vallen.

De belasting welke over het inkomen verschuldigd is, wordt na afloop van het kalenderjaar bij (definitieve) aanslag vastgesteld.

Als vooruitbetaling op deze definitieve aanslag vinden enkele voorheffingen plaats, waarvan hier genoemd worden:

- a. de loonbelasting,
- b. de dividendbelasting (over de opbrengst van aandelen, winstbewijzen en winstdelende obligatiën van naamloze vennootschappen en commanditaire vennootschappen op aandelen welke binnen Nederland gevestigd zijn).
- c. de voorlopige aanslagen, welke worden opgelegd in hoofdzaak aan de hand van gegevens over het daaraan voorafgegane kalenderjaar.

Een combinatie van de voorheffingen is mogelijk. De voorheffingen worden in mindering gebracht van de voorlopige aanslag.

Wegens het nauwe verband hetwelk zoals zal zijn gebleken tussen de loon- en inkomstenbelasting bestaat, zullen deze twee belastingen, vooral omdat de meeste zeevarenden die geacht moeten worden in Nederland te wonen in de inkomstenbelasting worden aangeslagen, gelijktijdig worden behandeld. Hieronder volgen daarom eerst enige opmerkingen over de loonbelasting.

Loonbelasting.

Wie zijn belastingplichtig?

Dit zijn de binnen het Rijk (Nederland) wonende werknemers die loon ontvangen van hier te lande wonende of gevestigde werkgevers, waaronder mede worden begrepen werkgevers, die hier te lande een fabriek, kantoor of andere vaste inrichting hebben.

Verder zijn o.a. ook niet binnen het Rijk wonende werknemers belastingplichtig voorzover zij van bovenbedoelde werkgevers loon ontvangen voor binnen het Rijk of vroeger binnen het Rijk verrichte arbeid.

Voor een goed begrip van het bovenstaande merken wij op dat de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona” en de N.V. Nederlands-Indonesische Tankvaart Maatschappij binnen het Rijk gevestigd zijn en aldaar kantoor houden en dat de arbeid van opvarenden op haar schepen gerekend wordt niet binnen het Rijk plaats te hebben.

Uit het bovenstaande zal U blijken dat zeevarenden dienst doende op schepen welke varen voor b.v. de N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij en loon ontvangen van deze N.V., welke uitsluitend gevestigd is en kantoor houdt op Curaçao, niet belastingplichtig zijn voor de Nederlandse loonbelasting.

Het is echter mogelijk dat men, hoewel men niet in dienst van een in Nederland gevestigde werkgever is geweest en geen loonbelasting betaalde, toch in de Nederlandse inkomstenbelasting kan worden aangeslagen. Dit zal U blijken uit de omschrijving van de belastingplicht voor de inkomstenbelasting welke in een volgend artikel gegeven wordt.

Wie „binnen het Rijk wonende werknemers” zijn en wie niet, zal eveneens in een der volgende artikelen ter sprake komen.

Wat is „loon”? Als loon kan worden beschouwd alle inkomsten welke in geld en in natura uit een dienstbetrekking of vroegere dienstbetrekking genoten worden, onverschillig of daarop al dan niet aanspraak bestaat. De omschrijving van „loon” is door de fiscus zo ruim gesteld dat daaronder practisch alles valt wat men van zijn werkgever ontvangt, met uitzondering van die vergoedingen welke de werknemer ontvangt ter bestrijding van voor zijn dienst noodzakelijke kosten, voorzover zij de werkelijke kosten niet te boven gaan. Voor de dienst noodzakelijke kosten zijn bijvoorbeeld:



reis- en verblijfkosten welke gedeclareerd kunnen worden, waltoelage voor gezagvoerders, etc.

Bij de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona” gaan dergelijke vergoedingen nooit de werkelijke kosten te boven. In sommige gevallen, b.v. voor kosten waarvoor vastgestelde vergoedingen worden gegeven, blijven zij soms beneden de werkelijke kosten. Het verschil tussen de ontvangen vergoeding en de werkelijke kosten kan de betrokkene dan als beroepskosten bij zijn aangifte Inkomstenbelasting in mindering brengen. Op deze beroepskosten wordt later teruggekomen.

Het zal bekend zijn dat sommige personen alleen loonbelasting betalen en anderen loon- én inkomstenbelasting. Hoe is dit nu? Betaalt de een minder dan de ander? Neen, in principe betalen zij evenveel.

Tot een goed begrip hiervan diene het volgende:

Op de zeevarenden bij de N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona” die geacht moeten worden in Nederland te wonen, wordt voor de inhouding van loonbelasting de Uitvoeringsbeschikking Zeevarenden toegepast. De U.B. is speciaal ontworpen om de heffing van loonbelasting van zeevarenden vlot te doen verlopen. Toepassing van de gewone loonbelastingtabel en de daarmee verband houdende voorschriften aan boord van de schepen is om administratieve redenen niet goed mogelijk. Dit zou namelijk én voor de werkgever én voor de werknemer vele moeilijkheden en last veroorzaken. Bij deze U.B. Zeevarenden hoort daarom een speciale tabel waarin de loonbelasting is uitgedrukt in percentages van het loon. De loonbelasting wordt zodoende op ruwe wijze berekend. Het kan voorkomen dat men nu eens te veel dan nu weer te weinig loonbelasting betaalt.

Teneinde nu te veel of te weinig betaalde loonbelasting te kunnen corrigeren wordt aan alle zeevarenden op wie bij de inhouding van loonbelasting de Uitvoeringsbeschikking Zeevarenden is toegepast, een aanslag Inkomstenbelasting opgelegd. Dit geschiedt in afwijking van hetgeen daaromtrent bij de Inkomstenbelasting is bepaald. Op dit laatste komen wij in een volgend artikel terug.

WATERSNOOD 1953.

Als U deze regels onder ogen krijgt, ligt de rampzalige eerste dag van de maand Februari, waarop ons land door de watersnood werd getroffen weer ruim twee maanden achter ons.

Het aantal slachtoffers, dat een ontijdig einde in het kolkende water vond, is groot; de schade aangericht aan dijken, huis en hof zeer aanzienlijk. Maar overweldigend ook is de hulp geweest welke in de vorm van mankracht, goederen en geld uit alle windstreken toestroomde.

Zoals u in ons vorig nummer hebt kunnen lezen, heeft ook onze vloot aan deze grootse hulpactie deelgenomen. En het resultaat? ... Op 10 Maart j.l. was door de Nederlandse Groepschepen in totaal een bedrag van

f 31.391,75

via de Maatschappij aan het Nationaal Rampen Fonds overgemaakt.

En nog steeds komen er giften uit „zee” binnen!

Uit de praktijk is gebleken dat de Uitvoeringsbeschikking Zeevarenden voor degenen die ook aan boord en in het buitenland belastingplichtig zijn, in haast alle gevallen voordeliger werkt dan indien op hen de gewone bepalingen van het Besluit op de Loonbelasting en Inkomstenbelasting zouden worden toegepast. Dit wordt veroorzaakt door de volgende feiten. Het inkomen van de zeevarende is wisselvallig, dikwijls krijgt hij een uitkering ineens; voor studie geniet hij dikwijls verlof voor eigen rekening, etc.

Hoe is het nu met de Inkomstenbelasting? Wie is belastingplichtig en hoe komt het dat bepaalde personen nooit in de Inkomstenbelasting worden aangeslagen? In verband hiermede gaan wij nu iets van de Inkomstenbelasting behandelen.

(Wordt vervolgd).

F. J. F.

PERSONALIA EN VLOOTMUTATIES.

GEDURENDE DE MAAND FEBRUARI 1953.

PERSONALIA.

Gehuwd:

16.1.1953 J. Korevaar, 4e wtk. „La Corona”, met mej. J. J. van Maris.

31.1.1953 J. L. Muyskens, 3e stm. C.S.M., met mej. J. Spanjer.

20.2.1953 H. H. Hacken, 3e stm. C.S.M., met mej. J. P. C. Daalhuizen.

Geboren:

5.1.1953 Leo Bernardus Antonius, zoon van L. B. A. Ideler, 3e wtk. C.S.M., en mevr. G. J. E. Ideler-Vijverberg.

21.1.1953 Jacob Jan, zoon van C. Jonker, 4e wtk. C.S.M., en mevr. T. J. Jonker-Wieringa.

17.2.1953 Theodorus Wilhelmus, zoon van H. E. Mulder, 5e wtk. „La Corona”, en mevr. H. H. Mulder-Pennards.

Wij feliciteren...

A. van Bokkum, Adm. Employé Technische Dienst „La Corona”, Rotterdam, met zijn 20-jarig dienstjubileum op 2.3.1953.

C. de Gast, Hfdwtk. „La Corona”, met zijn 20-jarig dienstjubileum op 8.3.1953.

P. Vis van Heemst, Hfdwtk. „La Corona”, met zijn 20-jarig dienstjubileum op 29.3.1953.

N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ „LA CORONA”.

In Nederland gearriveerd:

Gezagv.: P. C. Kuitert, G. J. Spaan; 1e stl.: W. Fritschy, Th. J. v. d. Vrie; 2e stl.: A. D. van Beek, F. Ch. A. Heitmeier, C. J. J. Rozema, Th. P. de Vries; 3e stm.: P. Brouwer; Sr. Hfdwtk.: A. Schram; Hfdwtk.: W. A. Michel, P. Vis van Heemst; 2e wtk.: P. J. H. Etmans, D. G. Pieters, P. Roelvelde; 3e wtk.: J. J. de Jonge; 4e wtk.: J. Korevaar; 5e wtk.: D. de Baat, H. P. Fraikin, P. C. Marico, H. Vinke, J. E. Weidema.

In Engeland gearriveerd:

Gezagv.: L. Tibbe.

Tewerkstellingen:

m.s. „Chama”: 2e stm.: N. H. v. d. Heiden.

m.s. „Gadila”: 2e wtk.: J. M. C. Jonkheid.

s.s. „Lucita”: Gezagv.: J. J. D. Bijlaard;

1e stm.: J. A. A. v. Lier; 2e stm.: W. Haack;

3e stm.: J. H. Korsen, 2e wtk.: J. v. d. Hoek

(als wnd. Hfdwtk.); 2e wtk.: D. G. Pieters;

4e wtk.: G. J. Slagter (als wnd. 3e wtk.);

4e wtk.: C. v. Zijp; 5e wtk.: C. L. v. Duuren.

m.s.: „Malea”: 2e stm.: J. Vonk; 5e wtk.:

D. de Baat.

m.s. „Marisa”: Gezagv.: G. Willijns; Hfdwtk.:

T. G. Heimans; 5e wtk.: S. J. C. Valkenburg,

H. Vinke; 11.wtk.: A. J. G. Breedveld, C. de

Jong.

m.s. „Myonia”: 2e wtk.: P. J. H. Etmans;

5e wtk.: L. de Bleeck, J. v. d. Stel.

m.s. „Ovula”: Hfdwtk.: J. Volpp.

m.s. „Rotula”: 2e stm.: J. Mos.

Naar de Oost vertrokken:

Hfdwtk.: K. G. Visser („Perna”); 2e wtk.: P.

Roerade („Marpessa”), P. Scherpenzeel („Mu-

rena”).

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stm.: W. Haack, dipl. 1e stm. G.H.V.,

2e stm.: W. J. v. Leeuwen, theor. ged. v. h. dipl.

1e stm. G.H.V.; 3e stm.: J. H. Korsen, dipl.

2e stm. G.H.V.; 2e wtk.: J. v. d. Hoek, P.

Scherpenzeel, C. Westera; 3e wtk.: J. A. Veld-

huizen, dipl. „C” als Scheepswtk.; 5e wtk.:

C. L. v. Duuren, H. de Hoog, dipl. „A” als

Scheepswerktuigkundige.

De dienst der Maatschappij verlaten:

2e stm.: J. Teeuwkens; 3e stm.: P. Brouwer;

5e wtk.: A. P. v. d. Linden.

N.V. CURACAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ.

In Nederland gearriveerd:

Sr. Gezagv.: C. J. Lagerveld; Gezagv.: P. C. Dijkema, W. F. Gerdingh; 1e stl.: P. A. Kooloos, J. Kraak; 2e stl.: P. Leeflang, P. Maarleveld, H. C. Mantel, W. de Vries, E. v. d. Werf; Hfdwtk.: H. J. Louiszoon; 2e wtk.: W. Beets; 3e wtk.: A. L. Thomas; 5e wtk.: A. Makenbach, G. F. Mes, C. Th. Staas; 11.wtk.: P. de Haan.

Naar Curaçao vertrokken:

1e stm.: J. G. C. de Man; Hfdwtk.: B. Fletter, G. Zwaan; 2e wtk.: A. Schoonfeld; 5e wtk.: C. Rossenaar.

Geslaagd voor een hoger diploma:

11.wtk.: H. v. Aelst, P. Stachelhausen, Voorl. Dipl. als Scheepswtk.

Gepromoveerd tot:

5e wtk.: H. v. Aelst, D. J. G. G. Geurts, P. J. de Groot, B. v. d. Kam, E. J. Schakel, W. Souren, P. Stachelhausen, J. G. Tiessen, N. v. d. Voren.

Met pensioen:

Sr. Gezagv.: C. J. Lagerveld.

De Dienst der Maatschappij verlaten:

1e stm.: J. Kraak; 3e stm.: F. H. Hameka; 3e wtk.: K. Korver, P. Slinger, J. D. P. Verhey; 5e wtk.: C. Th. Staas; 11.wtk. P. de Haan; walempl.: H. Robles.

The Anglo-Saxon Petroleum Co. (Eastern) Ltd.

In Nederland gearriveerd:

Senior Supt. Eng.: L. Langendoen Sr.

Naar Djakarta vertrokken:

Ass. Supt. Eng.: A. Storm.

J. DE KLERK †.

Met diep leedwezen vernamen wij het overlijden op 7 Februari 1953 van Kapitein Jan de Klerk, gepensionneerd Gezagvoerder der N.V. Nederlands-Indonesische Tankvaart Maatschappij.

Hij trad op 8 Juli 1914 in dienst bij deze Maatschappij als derde stuurman. In November 1946 werd hij gepensionneerd na ruim 32 jaar dienst, waarvan bijna twintig jaar als Gezagvoerder.

Wij betuigen, als tolk van zijn oud-collega's op de vloot, onze deelneming aan de weduwe en haar beide kinderen in het door hen geleden verlies en wij spreken de hoop uit, dat zij de kracht mogen vinden dit grote verlies te dragen.



J. STRUYS †.



Met ontsteltenis namen wij kennis van het plotselinge overlijden op 3 Maart 1953 als gevolg van een hartaanval van Kapitein J. Struys, van wie wij nog slechts twee jaar geleden afscheid namen, toen hij met ingang van 1 December 1950 de dienst der N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona” met pensioen verliet.

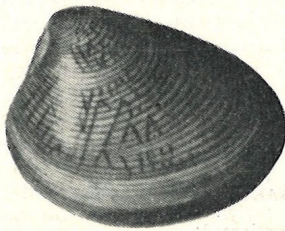
Kapitein Struys begon zijn loopbaan bij de Groep op 6 Januari 1920 als derde stuurman. Na de verschillende stuurmansrangen te hebben doorlopen, heeft hij

sedert Februari 1927 tot aan de datum van zijn pensionering als Gezagvoerder gevaren.

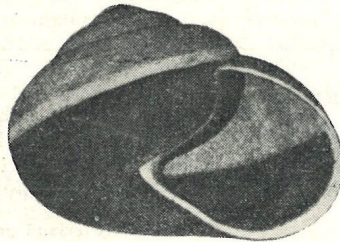
Onze gedachten gaan uit naar mevrouw Struys en wij hopen dat haar de kracht gegeven moge worden in deze onverwachte zware slag te berusten.

Tankers en slakken

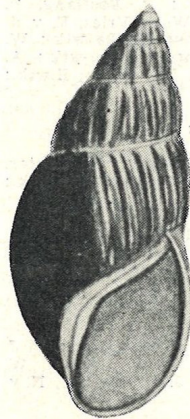
Bovenstaande titel lijkt een wat vreemde combinatie. Doch als we bedenken, dat vele slakkensoorten evenals de schoorstenen van de tankers der Koninklijke/Shell Groep schelpen dragen, zal het duidelijk zijn dat er toch wel een zeker verband bestaat. De met een K beginnende namen van de hier te lande in aanbouw zijnde 18000 tons tankers zijn namelijk bijna alle aan slakkensoorten ontleend. Wij vertrouwen echter dat de nieuwe tankers hun naam geen eer zullen aandoen en de hun toevertrouwde kostbare ladingen, in een tempo tegengesteld aan dat van een slak, over de oceanen zullen dragen. De bijzonderheden van de schepen hebben wij reeds in een vorig nummer opgesomd; die van de schelpen treft u hieronder aan.



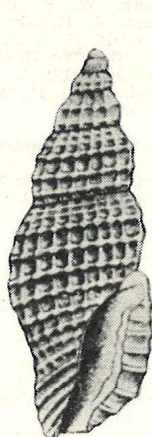
Katelysia



Koratia



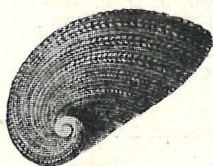
Kara



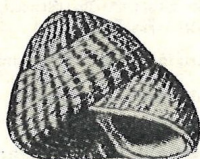
Kermia



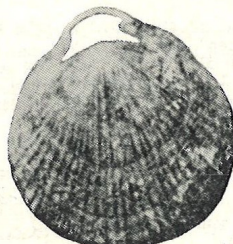
Kylix



Krebsia



Korenia



Kraussina

- Katelysia** is de naam van een tweekleppige schelp, welke gevonden wordt in de Indische en in de Grote Oceaan.
- Kalydon** is de naam van een in zee levende kieuwslak die voorkomt in het Zuidelijk gedeelte van de Grote Oceaan.
- Kalidos** is een op het land levende longslak (in de wandeling „slakkenhuisje” genoemd) en wordt gevonden op het eiland Madagascar.
- Kara** is ook een longslak, welke op het land leeft. Deze treft men aan in tropisch Zuid-Amerika.
- Koratia** is eveneens een op het land levende longslak, welke wordt aangetroffen in Achter-Indië.
- Korenia** is de naam van een in de zee levende kieuwslak, welke wordt gevonden in de Atlantische Oceaan en in de Noordzee.
- Korovina** is eveneens een in de zee levende kieuwslak, met als domein de Kermadec Archipel.
- Kopionella** behoort tot de zogenaamde keverslakken, welke meestal in de brandingszone van de zee kust leven. Deze treft men aan langs de zee kust van Zuid-Australië.
- Kosicia** is weer de naam van een op het land levende longslak. Men treft deze slak aan in Zuid-Europa.
- Kenia** is eveneens een longslak, welke op het land leeft. Deze wordt gevonden in Oost-Afrika.
- Kermia** duidt de naam aan van een geslacht van in zee levende kieuwslakken, waarvan o.a. een vertegenwoordiger bij de Kermadec eilanden leeft.
- Kylix** is de naam van een bij de Westkust van Noord-Amerika in de zee levende kieuwslak.
- Khasiella** is een op het land levende longslak. Vindplaats Achter-Indië.
- Krebsia** is een in de Caraïbische Zee voorkomende kieuwslak.
- Kryptos** is een kieuwslak, welke in het Noordelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan leeft.
- Kraussina** behoort tot de diergroep aangeduid met de naam „brachyopoden”, die altijd in de zee leven. In tegenstelling tot de andere hierboven vermelde dieren, behoren zij niet tot de weekdieren, maar vormen een groep op zichzelf. Zij leven vastgehecht met een steel, die door een opening in een van beide schelpkleppen steekt. In vroegere perioden van de aardgeschiedenis speelden zij een grotere rol en er zijn honderden fossiele soorten bekend, waarvan veel groter zijn dan de meeste tegenwoordige soorten. Op de hierbij afgedrukte foto is duidelijk de opening voor de steel in de ene schelpklep te zien.